

Frederiksberg Kommunalbestyrelse

Vedr. Genåbning af Platanvej - Høringssvar

28. juni 2019

Jeg skriver til kommunalbestyrelsen på vegne af Ejerforeningen Kochsvej 21 og i min egenskab af næstformand for foreningens bestyrelse.

Thomas Bryde Hansen
Advokat

Mail thomas.bryde.hansen@dlapiper.com

Efter endt ekstraordinær generalforsamling onsdag den 19. juni 2019, kan jeg oplyse, at det er ejerforeningens klare holdning, at **scenarie 4** er det bedste for området som helhed og for Kochsvej i særdeleshed. Som vej henholder vi os til, at lukningen af Platanvej hele tiden har været tænkt som en *midlertidig løsning* og at Platanvej med metroens åbning skulle genåbnes.

Hvorfor peger vi på scenarie 4?

Infrastruktur og unødigt belastning af veje:

Rent infrastrukturelt er Platanvej den lige gennemgående akse, der med et stort lysregulerende kryds på Frederiksberg Allé, naturligt krydser Frederiksberg i lige linje gennem Bülowvej, til Vesterfælledvej, forbi Carlsberg, direkte ud på Vigerslevs Allé og derfra videre til Sydhavnen, motorvejen og lufthavnen.

Denne åre har været afskåret længe og har dermed bl.a. kåret Kingosgade som den anden mest luftforurenede gade i København. Pile Allé er på samme vis belastet langt ud over det acceptable.

Frederiksberg Allé er aldrig blevet tænkt som en gennemfartsvej – men en vej, der skal krydses og ikke som nu, hvor biler zig zagger og bruger de små villaveje som Kochsvej, Frydendalsvej og Henrik Ibsens vej som gennemkørselsveje til trods for, at gennemkørsel er forbudt på disse veje.

DLA Piper Denmark
Advokatpartnerselskab (CVR-nummer 35 20 93 52) er en del af det globale advokatfirma DLA Piper, der opererer via flere særskilte juridiske enheder. Vores kontorer i Danmark ligger på Rådhuspladsen 4, 1550 København V, og DOKK1, Hack Kampmanns Plads 2, Niveau 3, 8000 Aarhus C.

På www.dlapiper.com findes en liste over kontorer og firmaoplysninger

Hovedtelefonnummer i Danmark:
+45 33 34 00 00

- Kochsvej er tænkt som en stillevej, der er meget smal og derfor også ensrettet. Hastigheden på Kochsvej – som stillevej - er *ikke* blevet overholdt de seneste 7 år.
- Kochsvej har vejbump, har skilt med gennemkørsel forbudt dog med ærindekørsel tilladt, hvilket de seneste 7 år *ikke* er blevet overholdt.
- Kochsvej har en stor skole liggende og mange børn der færdes dagligt gående og på cykel – også til deres fritidsordning på Edisonsvej. Både mængden af gennemkørende biler og hastigheden hvormed disse kører er steget markant de seneste 7 år.

Med planerne for Platanvej, smider man ikke alene stillevejene ”ind under bus-sen”; Frederiksberg Allé som et ”grønt område” ofres tillige og vil få samme trafikale status som Vesterbrogade. Det har næppe været intentionerne bag en lukning af Platanvej?!?

Parkering:

Kochsvej har med lukningen af Platanvej oplevet, at det er markant sværere for beboerne i området at finde parkeringsplads. Med metroens åbning, forudser vi, at der vil komme endnu flere, der vil parkere bilen hér og tage metroen videre.

Genetableringen af de 29-47 parkeringspladser på Platanvej er altafgørende for, at der kan være plads til beboernes biler i området, samt aflaste for de pendlere, der vil stille bilen og tage metroen videre.

Cykelstier i begge retninger

Cykelstier er altid en god og trafiksikker idé og Platanvej er bred nok til det, da den jo er skabt som en bred gennemkørselsvej i modsætning til Kochsvej og de andre små villaveje. Dertil kommer at cykeltrafikken til metroen med sikkerhed vil stige.

Afslutningsvist

Jeg skal afslutte med et citat fra en af ejerforeningens beboere: *Blot fordi et brækket ben har været i gips i 7 år og kroppen har kompenseret efter bedste evne i mellemtiden, er det ikke ensbetydende med, at gipsen ikke skal tages af igen, eller at benet skal amputeres...!*

Folk har igennem de 7 år metrobyggeriet har stået på, købt lejligheder / huse på stillevejene i tillid til at stillevejene ville forblive stilleveje, som de har været i alle årene. At ændre forholdene for stillevejene og særligt den ensrettede Kochsvej, vil notorisk medføre store værditab for de enkelte beboere og vil nærmest have karakter af ekspropriation og vil efterlade nogle beboere teknisk insolvente. Modsat er der ingen beboere på Platanvej, der har haft forventninger om, at Platanvej ikke skulle retableres og bringes tilbage til det, vejen var forud for metrobyggeriets opstart - før indtil for ganske nyligt, hvor der er blevet tænkt nye planer for Platanvej.

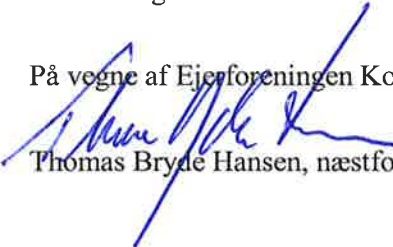
Platanvej er bygget til gennemkørsel og ved en genåbning af denne, vil hele det gamle Frederiksberg igen blive mere homogent og flydende i sin trafikgennemstrømning, ligesom genåbningen vil lette den centrering af CO2 aftryk, der nu er voldsomt koncentreret i meget få flaskehalse.

Platanvejsprojektet vil for altid forandre det Indre Frederiksberg og efter foreningens opfattelse ikke til det bedre. De eneste, der vil få glæde af projektet vil ene og alene være beboerne på Platanvej - med store konsekvenser for resten af det omliggende Frederiksberg.

Vi håber meget på jeres forståelse og at I vil medtage disse betragtninger I jeres beslutningstagen omkring fremtiden for Platanvej og dermed også omkring fremtiden for Kochsvej.

Med venlige hilsner

På vegne af Ejerforeningen Kochsvej 21



Thomas Bryde Hansen, næstformand for bestyrelsen og advokat (L)