

Frederiksberg Kommune
Frederiksberg Rådhus
Smallegade 1
2000 Frederiksberg

Frederiksberg, 30. Juni 2019

Tak for muligheden for at give vores mening til kende i forbindelse med scenarierne for Platanvejens fremtid. Som beboere på Platanvej, ser vi frem til at vejen igen bliver genåbnet i en ny og forbedret udgave med fokus på den kollektive trafik, trafiksikkerhed og grønne kvalitetsfyldte byrum.

Platanvej vil i fremtiden adskille sig markant fra tidligere i kraft af den nye metrostation på hjørnet af Platanvej og Frederiksberg Allé. En station med en forplads der vil være levende og aktiv med daglig passagertrafik på 10.000 mennesker i døgnet (Lokalplan 255). Med Nyt Bynet vil Metrostationen på Frederiksberg Allé udgøre et vigtigt knudepunkt i hovedstadens samlede trafikorganisme med mange skiftemuligheder mellem busser og metro og med to busruter ad Platanvej. Et trafikalt knudepunkt i kraft af menneskemylder der krydser Frederiksberg Allé og Platanvej på vej til og fra busser og Metro. Hertil kommer de cyklende på vej til og fra metrostationen der vil benytte sig af de planlagte cykelstativer på stationsforpladsen. En etablering der giver god mening i forhold til styrkelse af den kollektive trafik og som utvivlsomt vil øge cykeltrafikken ad Platanvej med dens gode forbindelse for bløde trafikanter fra Metro til Den Grønne Sti, Superkilen, Carlsberg og Kalvebod Brygge.

Med ovenstående trafikale overvejelser in mente, er det vanskeligt at se at Platanvej genfødt som en trafikvej med betydelig biltrafik til følge, vil være en farbar og trafikalt sikker løsning.

Hertil kommer at Platanvej som byrum ikke besidder den unikke identitet og særlige stemning der kendetegner mange gader og byrum på Frederiksberg. En bearbejdning af vejen som et byrum i en mere grøn retning, vil være en naturlig vej at vælge, for at leve op til målsætningerne i Frederiksberg Kommunes Arkitekturpolitik om en smuk og klimavenlig byudviklingsstrategi.

Det er vores opfattelse at der nu er en oplagt chance for at vælge en løsning for Platanvej der transformerer vejen fra at være "fuldkommen spoleret" (Nikolaj Bøgh, 100 historier fra Frederiksberg) til "fuldkommen bæredygtigt genfødt" med moderne forsamlingshus med fokus på mad og ernæring, med moderne udbud af offentlig transport, bløde transportmåder og masser af begrønning med forstærkelse af biodiversiteten til følge. En transformation som vil være i klar tråd med Frederiksbergstrategiens målsætning om Frederiksberg som en levende, tryk og grøn oase midt i storbyen, der fortsat skal blive grønnere.

Vi opfordrer derfor Frederiksberg Kommune til at gå videre med løsningsmodel 2 eller 3 for videreudvikling af Platanvej til en smukkere og mere sikker vej til følge.

Med venlig hilsen,

Ene Cordt Andersen, arkitekt maa, Platanvej 26
Jakob Korsgaard Sand, arkitekt maa, Platanvej 26
Iben Hye-Nan Shin, arkitekt maa, Platanvej 26
Thorhallur Sigurdsson, arkitekt maa faí, Platanvej 26