

FREDERIKSBERG ÆLDRERÅD

TRAFIKUDVALGET

Telefon 3821 2850 • E-mail: aeldreradet@frederiksberg.dk
Hjemmeside: www.frederiksberg.dk/aer

Frederiksberg den 2. juli 2019

Tilkendegivelse fra Ældrerådets Trafikudvalg i forbindelse med det kommende projekt på Platanvej

Trafikudvalgets 3 medlemmer har ønsket at viderebringe de ønsker, vi har i forbindelse med de 4 skitserede projekter for den fremtidige struktur på Platanvej.

Vi har således set de 4 projekter, som de er udstillet på Frederiksberg Allé, og vi har været i kontakt med en af kommunens medarbejdere fra Vej, Park og Miljø.

Efter at have sat os nøje ind i de forskellige modeller, var der i Trafikudvalget fuldstændig enighed om at pege på *SCENARIO 3*.

Her er vores begrundelser:

- vi mener, at den nye struktur i Hovedstaden, hvad angår bus og Metro, lægger op til mere brug af kollektiv trafik og dermed mindre brug af private biler, hvilket tilgodeses i scenarie 3, hvor der ikke er gennemkørende biltrafik
- vi ønsker at pege på "den grønne gade" for at komme så tæt på det billede, der var af Platanvej i gamle dage, samtidig med at kommunen markedsfører sig som en grøn kommune, hvor grønne opholdsmuligheder er med til at fremme sundhed, trivsel og integration
- vi tænker meget på vores målgruppe, for hvem det er vigtigt med attraktive muligheder for fodgængere - herunder folk med gangstativ, samt muligheder for at kunne komme ud i det fri i grønne og hyggelige omgivelser
- vi kan lide idéen med "buskørsel på cyklisternes præmisser" om end vi gerne så, at der var en optrukken linje, der markerede en "mulig cykelsti" - med henblik på blandt andet børn
- vi tager det for givet, at der indsættes EL-busser hurtigst muligt for at mindske luftforureningen
- vi kan tilslutte os, at man reducerer p-pladser og anlægger disse på tværs af privat/kommunal grund
- vi mener ikke, at der skal bebygges yderligere på Platanvej, da kommunen i forvejen er den tættest bebyggede kommune i Danmark
- vi efterlyser tanker om optimal belysning på Platanvej, hvilket er med til at øge trygheden
- vi mener, at selvom scenarie 3 er mere tidskrævende og kræver større investeringer, så bør denne løsning tilgodeses, da den i størst udstrækning lever op til:

Verdensmål for bæredygtig udvikling:

- 3: Sundhed og trivsel

- 7: Bæredygtig energi
- 9: Infrastruktur
- 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund
- 13: Klima-indsats
- 15: Livet på land

På vegne af Ældrerådets Trafikudvalg
Henning C. Hansen, Alfred Grinderslev, Birgitte Franck

