

ADVOKATFIRMA

ALHAMBRAVEJ 7
1826 FREDERIKSBERG C

TLF 3347 7913
CVR 28834268

al@adv-martinelli.dk
DIR 3347 7916

J.nr. 1775-52/AL

Uploadet

Frederiksberg Kommune
Smallegade 1
2000 Frederiksberg

12. juli 2019

Udvikling af Platanvej

På vegne af en lang række beboere og erhvervsdrivende på Alhambravej, jf. vedlagt liste, skal jeg hermed fremkomme med vores bemærkninger til kommunens høring ad udviklingen af Platanvej.

Vi tillader os høfligst at indstille, at Platanvej, som oprindeligt forudsat, åbnes på ny for gennemkørende trafik, når anlægget af Metrostationen er tilendebragt.

Af de foreslåede scenarier foretrækkes dén løsning, hvorved flest mulige parkeringspladser i området bibeholdes.

I forbindelse med anlægget af Metrostationen var det kendt, at Platanvej skulle lukkes midlertidigt for gennemkørende trafik i anlægsperioden, jf. bekendtgørelse nr. 588 i 2007.

Af den udarbejdede VVM-redegørelse og miljørapport fra maj 2008 fremgår, at den midlertidige lukning af Platanvej ville medføre en øget trafikbelastning af særligt Alhambravej med op til 10.000 ekstra biler i døgnet med mere støj og luftforurening samt øget trængsel til følge (rapportens punkt 9.1.2).

Ved udmålingen af erstatninger til de berørte borgere og erhvervsdrivende på Platanvej i forbindelse med de nødvendige ekspropriationer til anlægget af Metrostationen er det ligeledes forudsat, at Platanvej alene skulle lukkes midlertidigt for al trafik (Ekspropriationskommissionens protokol i 17. hæfte 2009, side 188).

Samme sted fremgår, at Frydendalsvej, Kochsvej og Henrik Ibsens Vej samtidig skulle gøres mindre attraktive for kørende trafik ved at opsætte vejbump eller lignende.

Konsekvenserne af disse omlægninger har været meget tydelige i anlægsperioden.

Trafikken er massiv på det fleste tidspunkter af døgnet og står i myldretiden fuldstændigt stille i hele Alhambravej og Kingosgades længde. Her er det hverken muligt at komme til eller fra sin ejendom.

Selv uden for myldretiden er krydset ved Frederiksberg Allé flere gange om dagen helt lukket med kaos, frustrerede trafikanter og farlige situationer til følge. De erhvervsdrivende omkring dette kryds oplever hele dagen som myldretid.

Lukningen af Platanvej har medført mærkbart flere udrykningskøretøjer på Alhambravej. Hvilket indikerer, at Alhambravej ikke er- eller tidligere var den hurtigste tværvej. Der er således også et sikkerhedsmæssigt issue forbundet med opretholdelsen af Platanvej til gennemkørsel.

Vi er alle opmærksomme på, det er meget populært at foreslå gennemførelsen af en grøn gade, men der er et væsentligt bredere hensyn at tage.

Trafikoplægningen har medført, at Alhambravej i dag er en af de mest luftforurenede vejstrækninger på Frederiksberg med værdier over de anbefalede grænseværdier og med tilsvarende væsentlige støjgener.

Miljøstyrelsens støjforureningskort (2012) og luftforureningskort fra DCE (2012) vedlægges.

Antagelserne i GEHL's oplæg fra maj 2019, hvorefter en genåbning af Platanvej alene anslås at ville medføre en reduktion af biltrafikken på Alhambravej med 400 biler i døgnet (pr. 2025), står i skærende kontrast med de gener, der er oplevet på Alhambravej siden 2011.

Det er ikke fordi, vi er utilfredse med etableringen af den nye lokale Metrostation – vi ser meget frem til åbningen - men beboerne og de erhvervsdrivende her på Alhambravej har holdt for gennem mere end 8 år nu, og det må være på tide, trafikken normaliseres og deles ud på flere tværveje.

Med venlig hilsen

Anders Lindqvist
Advokat (H)