

Vedrørende høringen Udvikling af Platanvej

Jeg mener at Platanvej bør genåbnes for trafik og har følgende grunde.

- Der bor væsentlig færre mennesker langs strækningen Bülowvej til Platanvej end HC Ørsteds vej til Kingosgade. Hvordan kan man forsvare at man ønsker at lukke for den nord-syd gående trafikvej, hvor der bor klart færrest mennesker? Langs næste hele Bülowvej er der ikke nogle beboere på den ene side af vejen. Burde Frederiksberg Kommune ikke føre en politik hvor der forurenes, der hvor der bor færrest mennesker? Skolen ved Bülowvej ligger forøvrigt på Fuglevangsvej mellem Bülowvej og H C Ørstedsvej. Så Bülowvej er jo ikke en skolevej mere end H C Ørstedsvej er det.
- Det er ikke grøn politik at få folk til at køre en omvej for at nå frem til deres destination. Det forurener blot mere på de omkring liggende veje. Frederiksberg kommune kunne i stedet bruge andre metoder til at mindske trafikken gennem Frederiksberg, som ikke er på bekostning af en masse mennesker på vejene rundt om Platanvej. For eksempel kunne man fjerne de 2 timers gratis parkering, så besøgende til Københavns kommune ikke fristes til at parkere på Frederiksberg. Alternativt kunne man lave fart begrænsning på trafikvejene, eller samarbejde med Københavns kommune om indførslen af en betalingsring.
- Forureningen og trafikbelastningen på Kingosgade er ekstremt høj og uholdbar. Luftforureningen på Kingosgade er en af de værste i København, i følge en undersøgelse DR lavende. Kingosgade er så snæver at der ikke er cykelsti hele vejen til Vesterbrogade. Det er derfor meget utrygt at cykle på Kingosgade, og færdsel på Kingosgade er på bilisternes præmisser. Cykelstien på Kingosgade er en supercykelsti, men den må siges at repræsentere et meget lavt ambitionsniveau for en grøn cykel politik. Platanvej er derimod væsentlig bredere og bedre dimensioneret som trafikvej. På Platanvej kan man godt lave cykelsti i hele vejens længde selvom den bliver genåbnet for trafik. Derfor bør Platanvej genåbnes hurtigst muligt som aflastning af Kingosgade.
- Da jeg købte min lejlighed gik jeg ind for at undersøge hvad planerne var for Platanvej pga. trafikpresset på Kingosgade. På Frederiksberg kommunes hjemmeside stod der at Platanvej skulle genåbnes for trafik, samt at der skulle anlægges cykelsti. Jeg er derfor dybt skuffet over at der nu åbnes for muligheden for en permanent lukning af Platanvej, og jeg føler mig groft misinformeret af kommunen.
- Platanvej er når alt kommer til alt en grøn vej med en del træer, og der vil i alle 4 scenarier være en park i den ene ende af vejen. Yderligere er der mange træer på privat grund ud mod vejen, som ikke indgår i arkitekternes opgørelse af antal træer der vil være mellem facaden og vejen. Derfor er antallet af træer i de forskellige scenarier meget misvisende.
- Sidst men ikke mindst, har beboerne på Platanvej selv stemt et forslag om at forskønne deres område ned, som Frederiksberg Kommune sammen med Lejbo og AAB ønskede at gennemføre. Det er netop sådan et projekt det kunne have løftet indtrykket af Platanvej meget, da bygningerne på vejen ikke er særlig tiltalende. Det er ærlig talt ikke flere træer der er brug for, det er facader renovationer af de eksisterende bygninger.

Jeg mener at scenarie 4 er bedst for et grønt Frederiksberg hvor trafikken og forurening fordeles retfærdigt. Alternativt er scenarie 1 også udmærket.

Med venlig hilsen