

Udviklingen af Platanvej
Frederiksberg Kommune - Vej, Park og Miljø - Trafik og Byrum
J.nr. 05.01.00-P20-5-15

10. juli 2019

**Høringssvar fra
Andelsboligforeningen Vesterbrogade 176 – Kochsvej 44 og 46.
1812 Frederiksberg C**

Frederiksberg Kommune har anmodet om høringssvar omkring den fremtidige udvikling af Platanvej i forbindelse med, at arbejdet med etablering af Metrostation Frederiksberg Allé færdiggøres i nærmeste fremtid.

Kommunen har opstillet 4 scenarier for udviklingen af Platanvej.

INDSTILLING fra Andelsboligforeningen Vesterbrogade 176 – Kochsvej 44 og 46:

Andelsboligforeningens bestyrelse indstiller, at man gennemfører "Scenarie 4 – Trafikvej med cykelsti og max bilparkering"

BEGRUNDELSE for indstillingen:

Efter lukningen af Platanvej har beboerne på Kochsvej, er der sket en voldsom forøgelse af trafikken på Kochsvej.

Uanset skiltningen, der alene tillader ærindekørsel, benyttes vejen i meget stort omfang som gennemkørselsvej – gennemkørsel for motorkøretøjer, der ikke har ærinde på vejen.

Der er tale om en markant forøgelse af trafikbelastningen på Kochsvej. Det er vort skøn, at 5/6-dele af samtlige motorkøretøjer, der kører på Kochsvej, ikke har ærinde på vejen, men derimod benytter Kochsvej som gennemkørselsvej.

Vi må konstatere, at man ikke respekterer den skiltning, der er opsat ved Kochsvejs start.

De køretøjer der benytter Kochsvej som gennemkørselsvej omfatter såvel personbiler, som varevogne og lastbiler.

Der er efter vor opfattelse ikke tvivl om, at det forhold at Kochsvej nu i meget stor udstrækning benyttes som gennemkørselsvej, udelukkende skyldes lukningen af Platanvej.

Det er meget vigtigt at være opmærksom på, at Kochsvej er en skolevej, idet Frederik Barfods Skole ligger på adressen Kochsvej 36.

Det betyder, at vejen i stor udstrækning benyttes af skolebørn på cykel. Et forhold der især på grund af vejens status med parkering i begge vejsider, medfører utryghed for skolebørnene.

Det skal yderligere fremhæves, at udkørslen fra Kochsvej til Vesterbrogade er vanskelig, da de på Vesterbrogade parkerede biler betyder stærkt forringede oversigtsforhold for biler, der fra Kochsvej skal ud på Vesterbrogade og svinge ind mod København.

TRAFIKKEN før lukning af Platanvej:

Før lukningen var trafikken på Platanvej en naturlig forlængelse af den trafik, der benyttede linjen Bülovsvej – Madvigs Allé – Platanvej – Vesterfælledvej.

Denne naturligt sammenhængende linje blev med lukningen af Platanvej brudt, og bilisterne blev tvunget til at finde andre veje til brug ved gennemkørslen.

Bemærk i den forbindelse, at der på den netop beskrevne nord-sydgående linje er opsat lysregulering alle de steder, hvor linjen fra starten ved Åboulevarden krydser de øst-vestgående veje Rosenørns Allé, Thorvaldsensvej, Gl. Kongevej, Frederiksberg Allé og Vesterbrogade.

Det fremstår således klart, at nævnte linje har haft høj prioritet som gennemkørselsvej.

Det er derfor helt uholdbart, at man ved lukningen af Platanvej flyttede gennemkørende trafik på nævnte linje over på mindre veje – herunder Kochsvej – veje som helt klart ikke er beregnet til en sådan trafikbelastning.

Indvirkning på PARKERINGSFORHOLD:

Efter lukningen af Platanvej, har vi oplevet voldsomme udfordringer med hensyn til parkering på Kochsvej.

Særligt har vi i andelsboligforeningen oplevet en markant forøgelse af ulovlig parkering både på vores brandvej og ved vores port til foreningens gård. En fortsat lukning af Platanvej og en markant nedlæggelse af p-pladsen som beskrevet i de øvrige 3 scenarier, vil forstærke denne tendens med ulovlige parkeringer.

Videre vil områdets parkeringspladser også blive ekstraordinært belastet ved åbningen af metro stationen på Frederiksberg Allé, idet søgningen til områdets p-pladser vil blive forøget af folk, der vil parkere billigt/gratis i området, og derefter tage metroen til oplevelser i København K og ud til Royal Arena.

KONKLUSION og INDSTILLING:

På baggrund af ovenstående redegørelse er det vores indstilling, at Frederiksberg Kommune må vælge at gennemføre "Scenarie 4 – Trafikvej med cykelsti og max bilparkering"

På Andelsboligforeningens vegne

Lars Salling, formand