

## **Vedr. ensretning af Vodroffsvej**

Indledningsvis vil vi give udtryk for, at vi synes, at det er en dårlig beslutning.

Vi formoder, at det er et fåtal af cyklisterne, der bor på Frederiksberg.

Mange af cyklisterne skal vel fra Kbh. og skal til Kbh., men det er Frederiksbergborgere, der skal betale over skatten.

Hvis ensretningen er for tilgodese cyklisterne, har de i forvejen mulighed for at komme i begge retninger oppe ved Sct. Jørgen søerne.

Evt. kunne man ensrette cykelstierne, således at cyklisterne på Vodroffsvej kører fra nord mod syd (svarende til ensretningen for bilisterne) og oppe ved søen fra syd til nord.

Hvis cyklisterne absolut skal køre i begge retninger på Vodroffsvej, kunne man nøjes med at etablere cykelsti fra syd mod nord, hvor der køres imod bilernes kørselsretning.

Når Vodroffsvej bliver så smal p.gr.a. 2 cykelstier, vil trafikken formentlig blive blokeret, hvis der holder f.eks. en skraldebil eller flyttebil.

I øvrigt må det være utrygt for cyklisterne, at bilerne visse steder på Vodroffsvej må køre i begge retninger.

Ved ensretning af Vodroffsvej vil beboere/bilister på Prinsesse Maries Allé få vanskeligt ved at komme ind i gaden.

Samtidig vil det belaste de andre små gader i området, hvis der skal køres en omvej.

## **Vedr. parkeringsforhold og beplantning af flere træer**

Der er etableret nye p.pladser på Prinsesse Maries Allé ved nr. 17 og 16.

De 2 nye ud for nr. 17 giver god mening, men der er reelt ikke kommet flere p.pladser ud for nr. 16.

Oftest bliver pladserne ud for nr. 16 kun anvendt af 3 biler, da pladsen er for trang.

I forvejen holdt der ofte 2 små biler på den store p.plads og 1 på den lille.

Der er således ikke reelt skabt en ekstra p.mulighed.

Evt. kunne man udvide området ved det store træ med 1-2 meter og optegne 4 reelle p.pladser ud for nr. 16.

Der kunne ligeledes skabes 1 ekstra p.plads ud for nr. 11, hvilket der tidligere har været. (Blev sløjfet, da Hassenkam skulle have adgang til kælderen i "hakket" p.gr.a. opbevaring af æg; ej aktuelt mere).

Desuden kunne der etableres et par p.pladser i rundingen ud for nr. 7.

## **Vedr. p.mulighed i Codanhus kælderen**

Ordningen skal evalueres efter 12 mdr., og der er udelukkende afsat penge for 2022 i kommunens budget (et årigt).

Hvis der fremover ikke afsættes penge på de årlige budgetter eller hvis aftalen ikke kan forlænges, ønskes oplyst, hvordan de 33 manglende p.pladser kan blive kompensert efterfølgende?

Hvordan vil registreringen foregå ved ind- og udkørsel i "Codan kælderen"? Der er vist bom for.

**Vedr. beplantning af flere træer**, selv om der i forvejen er masser af træer ved Sct. Jørgen søerne

Fuglene (specielt skaderne) overskider/sviner bilerne ganske gevaldigt, og det kan kun vaskes af med børste samt varmt vand og sæbe.

Mange af træerne i Prinsesse Mariés allé er oppe i 4. sals højde og bliver kun periodevis beskåret og slet ikke i højden. Det mørkner i lejlighederne.

Det er således ikke anbefalelsesværdigt med flere store træer, som jo også vil blokere for at få flere p.pladser.