

Rigtig dårlig løsning – Eneste motivation er biler ud af byen

Jeg er både cyklists og bilist : Vis hensyn og respekt for hinanden

- 1) Reduktion af P-pladser tæt ved bolig skaber kun farligere trafikforhold
- 1) Ensretning skaber kun mere trafik på de små sidegader med deraf farligere trafikforhold
- 2) Manglende dokumentation på risiko reduktion ved løsning
- 3) P-pladser Codan P-hus kun 1 år løsning
- 4) 10 mio. dkk i anlæg og løbende omkostninger på 400k dkk/år i forhold til øgning af trafik sikkerhed?

Ad 1)

Ved at skulle parkerer længere væk fra bolig vil give ekstra standsninger hvor der skal aflæsses personer og varer som givet vil skabe farlige situationer både for cyklister, gående og biler

Ad 2)

I beregningerne for trafik konsekvenser ses kun på de store veje. Øget transport på de små sidegader vil øge risiko for ulykker da der dels bliver større kamp om eksisterende p-pladser og samtidig mere mix mellem cykel og biler

Ad 3)

Hvor mange er reelt kommet til skade på strækningen Danasvej – Gl. Kongevej? Er der lavet en risikovurdering: Nuværende forhold – forslået løsning? Hvad er prisen pr. risiko? Er pengene givet bedre ud andre steder?

Ad 4)

P-pladser i Codan p-kælder er kun aftalt for første år. Derefter skal det evalueres.

Både Socialdemokratiet og Radikale er mod kompensation af p-pladser i Codan p-kælder. Det vil betyde endnu mere trafik for dem som ikke kan finde p-plads når de kommer hjem fra arbejde og skabe frustration og igen øget trafik i området med deraf reduktion i trafik sikkerhed.

Ad 5)

Er det virkelige 10 mio dkk værd? Løbende udgifter pr. år 400k dkk ved leje?