

Høring Frederiksberg Bakke-projekt

Roskildevej ved ZOO – Frederiksberg Slot

Der mangler en fodgængersikker forbindelse mellem Frederiksberg Slot og Søndermarken. Hastighedsdæmpende foranstaltninger og brosten er ingen sikkerhed for de mange børn, som skal på tværs. Trafikken må ganske enkelt graves ned. Tidligere har det været foreslået at bore en tunnel under Frederiksberg Bakke, men mindre kan gøre det.

Der anlægges en cut & cover – tunnel ved Frederiksberg Slot til biltrafikken. Nedkørslen starter mod vest fra Zoo's restaurant. Dybeste sted er ud for slottet med 6 meter, hvorefter tunnelen mod øst flader ud i den nuværende skråning.

På strækningen ved slottet overdækkes tunnelen (cover), således at der bliver gang og stiforbindelse hen over den nedgravede trafik. Cover-delen udgør ca. 60 meter, medens det samlede anlæg er ca. 300 meter.

Tunnelen trækkes lidt mod syd ind mod Søndermarken, dels for at beskytte slottet, dels for at sikre, at der såvel i byggefasen som efter etableringen er trafikmuligheder til Slottet, Slotskirken og Zoo. Såfremt det fortsat ønskes at fritlægge slottes sokkel, kan fladen foran slottet sænkes de ønskede 30 cm.

Efter byggefasen vil overflade-vejen blive reduceret til lokalgade med afsætningsmulighed ud for Zoo med vendeplads.

Zoo's parkeringsplads ligger nu midt i den gamle gade og kan evt. yderligere forsynes med et underjordisk parkeringsanlæg med gangtunnel til hovedindgangen.

Anders Kaare, fhv. rådmand
Seedorffs Vænge 30, 3., tv. 2000 F.