



Frederiksberg den 17. juni 2023

Høringssvar vedrørende forslag til mobilitetspolitik for Frederiksberg Kommune

Frederiksberg Handicapråd takker for høringen vedrørende forslag til mobilitetspolitik.

Handicaprådet har gennemgået materialet til denne høring og har følgende kommentarer:

- For en gangs skyld vil vi starte med konklusionen på dette etik- og opdragelsespapir, som også må være visionen for mobilitetspolitikken. Vis hensyn og opfør dig ordentligt! Så er 12 siders beskrivelse faktisk kun staffage og fyldtekst.
- Jo mere omtanke, omhu og betænksomhed, jo bedre for os alle. Det kan give borgere med handicap mulighed for både at blive en "almindelig" borger og at være så synlig, at man bliver "u-synlig".
- Vi takker for, at netop borgere med handicap er omtalt i politikken. Vi er de mest udfordrede i hverdagens mobilitet. Et meget højt ønske er derfor, at al offentlig befordring bliver tilgængelig.
- Det skal være trygt og sikkert at færdes. Derfor kalder vi mobilitetspolitikken et opdragelsespapir.
- Længde, formål og personlige forudsætninger betyder, at bilfri by er et no-go for vores gruppe borgere. Der skal være tilstrækkeligt handicapparkeringspladser fx ved nybyggeriet på hospitalsgrunden, hvis "byen for alle" skal kunne gennemføres, og alle boliger skal være tilgængelige for alle borgere. Mobilitet er det enkelte individs udfordring, som skal varetages/løses af det offentlige.
- Målsætningen om, at alle grundskoler skal gennemføre trafikundervisning har længe været et af Handicaprådets ønsker.
- Vi ser i avisen, at idéen om "det nye komma", som efterhånden er gammelt, er opgivet. Vi kunne godt ønske os nogle flere kommaer i teksten!

Mange venlige hilsner
På vegne af Frederiksberg Handicapråd
Susanne Tarp
formand