

Bekymring vedr. de trafikale forhold på Frederiksberg Bredegade

Som beboere på Frederiksberg Bredegade vil vi gerne gøre opmærksom på de trafikale udfordringer, som de nuværende parkeringsforhold samt ladestationen giver i vores dagligdag. Vi håber, I vil lytte til vores bekymringer. Og håber I kan fortælle os, om der er lagt en plan for, hvordan Frederiksberg Bredegade skal se ud, når projektet bag rådhuset står færdigt.

Vi vil først ridse de trafikale problemstillinger op og dernæst komme med vores forslag til, hvordan man kunne skabe mere sikkerhed i gaden og samtidig binde den nye plads sammen med pladsen foran rådhuset og Georg Carstensens Plads.

Trafikale problemstillinger

- Parkeringen langs gaden giver meget dårligt udsyn, når vi og andre billister skal bakke vores biler ud af de snævre båse. Vi oplever ofte at være tæt på at bakke ud i andre biler, cyklister eller gående, som krydser gaden.
- De vinkelrettede båse øger problemstillingen, da mange biler er så brede, at de må bakke ind og ud flere gange for at få placeret bilen lige i båsen.
- De el-biler og i særdeleshed taxaerne, som benytter ladestationen kører i meget høj fart frem og tilbage gennem gaden. Det giver problemer og potentielt farlige situationer både fordi folk bakker ind og ud i deres parkerede biler og fordi der er mange børn i gaden – både børn som bor i gaden, hvoraf mange selv går i skole og de børn som går i hhv. børnehaven og vuggestuen
- For at skabe nok parkeringspladser, har kommunen valgt at parkeringsbåsene går op på fortovet i gadens venstre side. Særligt foran Frederiksberg Bredegade 3 giver det et meget lille fortov. Problemstillingen her er den samme som vi nævner ovenfor. Det er uhensigtsmæssigt at biler og fodgængere (børn) deler samme snævre plads. Vi forstår, at det i en overgang kan være en nødvendig løsning, men vi håber ikke at løsningen bliver permanent.
- Gaden er ikke længere ensrettet. Når man samtidig næsten ikke har plads til bilerne og fartgrænsen ikke fremgår tydeligt, skaber det farlige situationer. På de sidste tegninger vi har set (Berlingske 22/5) ser det ikke umiddelbart ud som om der bliver passage til ladestationen ad andre veje end via Frederiksberg Bredegade. Det gør os bekymrede for om gaden ikke bliver ensrettet igen. Da projektet gik i gang fik vi lovning på, at dette ville blive ændret igen, sådan at gaden ville blive ensrettet igen.

Vores forslag og håb for hvordan gaden kunne se ud, når pladsen og parkeringskælderen står færdig

- Skilte med fartgrænse på fx 30/t eller mindre
- Træer langs Rådhusiden, gerne som heller ud i gaden (det kunne være Japanske Kirsebærtræer).
 - o Træer i gaden giver indtryk af at her bor folk, så man sætter farten ned.
 - o Træer forskønner gaden og binder området bedre sammen. Det ville indbyde til en gåtur fra forsiden af Rådhuset eller Georg Carstens Plads om til den nye plads og ind i Frederiksberg Have.

- Træer giver forgængere (især børn) et sted hvorfra man kan overskue gaden inden den krydses.
- Etablering af bump eller lignende, som kan sikre at fartgrænsen ikke overskrides.
- Ingen parkering oppe på fortovene.
- Genetablering af skrå parkeringsbåse, som er nemmere at komme ind og ud af
- Ensretning af Frederiksberg Bredegade (som tidligere). Hvis dette ikke er planen er ovenstående tiltag endnu mere nødvendige.

Vi glæder os til at se pladsen færdig og håber I vil tage hensyn til jeres nærmeste naboer.

Venlig hilsen voksne og børn i Frederiksberg Bredegade

Forperson

Pim Schuitemaker, Frederiksberg Bredegade 3

pimschuitemaker@hotmail.com