

Cyklistforbundet har læst kommunens forslag til bystrategi og har følgende bemærkninger:

Cyklistforbundet er som udgangspunkt enige i de fire temaer, som danner grundlag for strategien, men vores interesse går primært på teamet Grøn og klimavenlig by, da cyklismen indgår som en del af den grønne mobilitet og bidrager til den bæredygtige transport. Cyklisters og forgængeres sikkerhed, tryghed og fremkommelig ligger os stærk på sinde.

Prioritering af bløde trafikanter og kollektive transport

Det fremgår af forslaget at fodgængere, cyklister og kollektiv trafik skal prioriteres, og cyklister og fodgængere skal have mere plads på vejene. Denne udvikling glæder vi os til. I dag er der så stor trængsel på cykelstierne i myldretiden – især om morgenen, hvor myldretiden er kortere og mere koncentreret end om eftermiddagen, at vi frygter at nogle cyklister fravælger cyklen. Det er især vigtigt at forældre også i fremtiden er trygge ved at lære deres børn at cykle så de på sigt kan klare sig som selvstændige cyklister. Lavere hastigheder for biler vil betyde, at vejene ikke behøver være så brede og dermed kan cykelstiernes bredde udvides.

Cykelparkering

Cykelparkering og mulighed for fastlåsning af cykler til cykelstativer er en væsentlig faktor for at forbedre cyklisternes forhold. Cykeltyverier er et stort problem og skaber logistiske udfordringer og økonomiske tab for de cyklister – ofte hele familier – det går ud over. Cyklistforbundet opfordrer til, at kommunen indgår samarbejder med politi og forsikringsbranche for at skabe en fælles indsats mod tyverier og skabe respekt om cyklen som dagligt transportmiddel.

Kollektiv transport, priser

Den kollektive transport skal styrkes, og det vil give flere muligheder for kombinationstransport med cykel og kollektiv transport. Der er forskellige regler både for betaling og muligheden for medtagning af cykler i S-tog, bus og Metro. Cyklistforbundet opfordrer kommunen til at arbejde for at betalingsreglerne bliver ensartede, hvilket vil gøre det lettere både for borgere og gæster at overskue tilbuddene.

Madbude og knallerter

Cyklistforbundet har tidligere været kritiske over for mængden af og adfærden fra brugere af udlejede elcykler og elløbehjul. Vi oplever ikke længere de store problemer med cykler/løbehjul, der kører uhensigtsmæssigt på cykelstierne eller ligger henkastet på fortove, pladser mm. Til gengæld oplever vi, at madbude på knallert fylder meget i gadebilledet. Mange bude kører på knallert, som giver både luft og støjforurening. Derudover er knallerter et utrygt element på cykelstierne med en anden rytme end cyklister og med de store transporttasker på ryggen. Cyklistforbundet opfordrer til at kommunen overvejer rammer for denne type transportmidler, som kan skabe bedre sameksistens på cykelstierne.

Hastighedsbegrænsning på cykelstien?

I Cyklistforbundet har vi drøftet, om hastighedsbegrænsning på cykelstierne vil kunne øge trygheden og sikkerhed på cykelstierne. Vil en max hastighed i myldretiden på 25 km/timen, svarende til el-cyklers max hastighed, overhovedet have en effekt, da mængden af cyklister

formodentlig vil være den samme. Vi har ikke svaret og kender heller ikke fordele/ulemper, eller praktiske løsninger, så cyklister kan måle deres fart – ikke alle kører med cykelcomputer - men vi synes det kunne være en debat værd.

Venlig hilsen

På bestyrelsens vegne
Jette Gotsche, formand
Cyklistforbundet på Frederiksberg
Vagtelvej 15, 3.tv.
2000 Frederiksberg