

Movias høringssvar til Frederiksberg Bystrategi

Frederiksberg Kommune har fremsendt forslag til Bystrategi 2024 i høring med frist til den 26. januar 2024. Movia kvitterer for muligheden for at afgive høringssvar og dermed bidrage til at styrke sammenhæng mellem byplanlægning og udvikling af den kollektive mobilitet.

Movia har med stor interesse læst Frederiksberg Kommunes Bystrategi 2024 og fremsender bemærkninger hertil. Helt overordnet foreslår Movia, at en revidering af kommuneplanen afspejler et styrket samarbejde og en dialog om sammenhængende kollektiv mobilitets betydning for kommunal planlægning. Grøn og bæredygtig kollektiv mobilitet skaber gode rammer for erhverv og uddannelse og bidrager til at sikre vækst og udvikling og vil desuden være med til at bidrage til den grønne omstilling bl.a. i form af CO2-reduktioner i transportsektoren. Movia ønsker således med høringssvaret at bidrage til mobilitetsperspektivet i kommunen med afsæt i sammenhængen mellem Bystrategi 2024 og Movias Mobilitetsplan.

I Mobilitetsplanen fastlægges det strategiske net på baggrund af lov om trafikselskaber, hvor kommuner og regioner beslutter, hvilke linjer der er en del af det strategiske net. Det er særligt vigtigt, at der planlægges for gode korrespondancer for busserne i det strategiske net i forhold til jernbanerne, fordi det er her, at langt de fleste passagerer er.

Frederiksberg Kommunes Bystrategi 2024 er opdelt i kapitler, som dette høringssvar er organiseret efter:

Grøn og klimavenlig by:

Frederiksberg Kommune har gennem sidste planperiode bidraget væsentligt til at indfri de ambitiøse mål for grøn omstilling, som blev sat i Movias Mobilitetsplan. Med bystrategi 2024 fortsættes disse ambitioner for omstilling af busdriften til eldrift til gavn for kommunes øvrige mål på klima- og miljøområdet. For at kunne udnytte de kommende elbussers miljømæssige fordel og sikre en overflytning til kollektiv transport, er det dog vigtigt at passagerernes har god adgang til stoppesteder og at sammenhængende fodgængerforbindelser giver adgang til byen fra stoppestederne. Her er det vigtigt at fortsætte med at forbedre fortove og krydsningspunkter, samt skabe byrum der kobler stoppesteder til de øvrige bæredygtige transportformer, som S-tog, Metro og cykel. På vejnettet er det tilsvarende vigtigt at busserne prioriteres, for at sikre rettidighed og

fremkommelighed.

Movia ser frem til samarbejdet om en grøn og klimavenlig by i den kommende planperiode.

Her udvikler vi byen:

Med Bystrategiens kort over udviklingsområder (s. 14) markerer Frederiksberg Kommune, hvilke områder der har fokus i den kommende periode:



Som det ses af de ovenstående kortudsnit, understøttes byudviklingsområderne på Frederiksberg med busbetjening af højfrekvente A-busser på de overordnede veje, men også med lokalbusser internt i udviklingsområderne. Med en kommende overgang til ren eldrift på busnettet kan Frederiksberg Kommune udnytte de nye muligheder som elbusserne giver i form af støjsvag og emissionsfri buskørsel, til i langt højere grad at indpasse stoppesteder i bymiljøet eller de kommende bygninger.

Et styrket samarbejde

Movia bidrager fremadrettet gerne til Frederiksberg Kommunes indsats for at omsætte kommuneplanens mål i konkrete indsatser og projekter, hvor dette giver mening.

Movia kan således tilbyde mobilitetsrådgivning og sparring om:

- Hvordan gode kollektive mobilitetsløsninger kan indtænkes fra start i planlægningen af nye bolig- og erhvervsområder.
- Hvordan sti- og vejplanlægning, strategisk byfortætning samt mobilitetsplaner kan understøtte og styrke byudvikling, vækst og bosætning.
- Hvordan en grøn og bæredygtig omstilling af busserne – både i forhold til drivmidler og passagergrundlag – kan bidrage til sundhed, reduceret CO₂-udledning og fredeligere bymiljøer.
- Hvordan konkrete tiltag og initiativer kan implementeres lokalt i forhold til at sikre god kollektiv mobilitet for borgerne til virksomheder, uddannelsesinstitutioner og skoler.

Movia ser frem til fortsat at bidrage med rådgivning om de bedste løsninger, både i forbindelse med udbud af den kollektive transport og i det videre planlægningsarbejde sammen med kommunen. Movia vil i den forbindelse opfordre til en dialog, hvor den fremadrettede indsats for at sikre sammenhængende, attraktiv mobilitet drøftes nærmere, herunder Movias bistand hertil.

Venlig hilsen
Jens Toudal Jessen
Udvikling, Trafik og Planlægning

Direkte: +45 36 13 17 42
Mobil: +45 23 32 54 89
E-mail: jtj@moviatrafik.dk